



*К ГОДУ НАУКИ И ТЕХНОЛОГИЙ*



# ***СКВОЗЬ СНЕГ И ВЕТЕР***

К 120-ЛЕТИЮ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ  
ДВАЖДЫ ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА  
ДМИТРИЯ ЛЕЛЮШЕНКО

К 75-ЛЕТИЮ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ  
ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА  
НИКОЛАЯ САДОВНИКОВА

К 65-ЛЕТИЮ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ  
ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА И РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
НИКОЛАЯ МАЙДАНОВА

12 +

РОСТОВ – НА – ДОНУ

---

2021

---

**АВТОР ТЕКСТА И СОСТАВИТЕЛЬ  
Е. И. СОКОЛОВА**

**РЕЛЬЕФНАЯ КОМПЬЮТЕРНАЯ ГРАФИКА:  
И. А. ГЕТАЖАЕВА**

**РЕДАКТОР ПО БРАЙЛЮ  
В. И. МАРТЫНОВ**

**БИБЛИОГРАФИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ:  
Н. А. ТОПОРКОВА**

**ОТВЕТСТВЕННАЯ ЗА ВЫПУСК  
И. А. ГРИЩУК**

**БРАЙЛЕВСКИХ ЛИСТОВ:  
УЧЁТНО-ИЗДАТЕЛЬСКИХ ЛИСТОВ:**

**ТИРАЖ: 5 ЭКЗЕМПЛЯРОВ**

**ОТПЕЧАТАНО  
В ГБУК РО «РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТНАЯ  
СПЕЦИАЛЬНАЯ БИБЛИОТЕКА ДЛЯ СЛЕПЫХ»**

**АДРЕС:  
344002, Г. РОСТОВ-НА-ДОНУ,  
УЛ. ТЕМЕРНИЦКАЯ, № 50**

**ТЕЛЕФОН: 240-79-56**

Книга «Сквозь снег и ветер» рассказывает о жизни наших известных земляков – советских офицеров Дмитрия Даниловича Лелюшенко, Николая Фёдоровича Садовникова и Николая Саиновича Майданова.

***СОДЕРЖАНИЕ:***

Станет небо голубым.....

Генерал «Вперёд!».....

Лётчик не становится «бывшим».....

По суворовской науке.....

---

Встречающиеся в тексте понятия и термины поясняются в словаре в конце книги.

## ***ПЕСНЯ О ТРЕВОЖНОЙ МОЛОДОСТИ***

*Забота у нас простая,  
Забота наша такая:  
Жила бы страна родная,  
И нету других забот!*

*И снег, и ветер,  
И звезд ночной полёт...  
Меня моё сердце  
В тревожную даль зовёт.*

*Пускай нам с тобой обоим  
Беда грозит за бедою,  
Но дружба моя с тобою  
Лишь вместе со мной умрёт.*

*Пока я ходить умею,  
Пока глядеть я умею,  
Пока я дышать умею,  
Я буду идти вперед!*

*И так же, как в жизни каждый,  
Любовь ты встретишь однажды,-  
С тобою, как ты, отважно  
Сквозь бури она пройдет.*

*Не думай, что всё пропели,  
Что бури все отгремели.  
Готовься к великой цели,  
А слава тебя найдёт!*

*И снег, и ветер,  
И звезд ночной полёт...  
Меня моё сердце  
В тревожную даль зовёт.*

Лев Ошанин

## СТАНЕТ НЕБО ГОЛУБЫМ

*Мы пройдём сквозь шторм и дым,  
Станет небо голубым...*

Николай Добронравов

Героями, как и солдатами, не рождаются.

Ими становятся.

А живут они рядом с нами, часто незаметно. Настоящие герои, которым киношные Бонд и Рэмбо в подмётки не годятся.

И проходили они – сквозь снег и ветер. Потому что так воспитаны были: жила бы страна родная, и нету других забот.

И это не красивый лозунг.

Нет.

Просто по-другому они не могли.

Дмитрий Данилович Лелюшенко.

Николай Фёдорович Садовников.

Николай Саинович Майданов.

Лелюшенко и Садовников – уроженцы Дона.

Майданов – связан лично с краем нашим – совсем немножечко.

Но это немножечко стоит очень и очень многого.

\*\*\*

*«Дмитрий Данилович Лелюшенко больше известен в наших Вооружённых силах как общевойсковой командир, - писал в своих мемуарах генерал Сергей Штеменко.*

*Только в марте 1944 года, видимо, за свою энергию, оптимизм, подвижность он был поставлен во главе 4-й танковой армии и с честью прокомандовал ею до окончания войны.*

*Почти не сидел в штабе, дни и ночи проводил на передовой».*

Мало кому довелось командовать таким числом крупных и самых разных соединений!

Дмитрия Даниловича отправляли обычно туда, где в авральном порядке необходимы были организация или восстановление боеспособности каких либо воинских частей.

И он отправлялся. И проявлял смекалку и военную хитрость. После чего и звучала знаменитая команда «Вперёд!» – практически всегда предельно эффективная.

Бойцы под его началом проводили операции, которые другим представлялись невыполнимыми.

Единственная наступательная операция, с которой армия Лелюшенко не справилась, – это Ржевско-Сычёвская, в 42-м.

Однако не секрет, что именно тогда немцы показали свою лучшую оборону, с которой не справились даже Конев и Жуков.

А генералом – дважды Герой Советского Союза – стал только через полтора десятка лет. Злые языки утверждали, что из-за интриг Никиты Хрущёва.

Тот военных лидеров всегда боялся, а став генсеком, отсылал их подальше от столицы. Вот и Лелюшенко выпроводил за Урал.

И маршальского жезла Дмитрий Данилович не получил.  
Зато с честью вошёл в когорту лучших полководцев мировой истории!

На долю простого хуторского парня выпали три войны, в каждой из которых он проявил личное мужество и талант.

Помимо непосредственного вклада в Великую Победу, оставил множество трудов, посвящённых тактике и стратегии – молодые офицеры изучают их и сегодня.

2021-й – объявлен Годом науки и технологий.

А командарм Лелюшенко сделал очень много – именно как военный инженер.

Но изучение новых технологий – это ведь основа работы и пилотов.

И Садовникову, и Майданову, конечно же, известно было: чтобы твоя боевая автомашина тебя в бою не подвела, нужно хорошо её знать. Чувствовать! Каждый винтик и каждую заклёпочку.

И, конечно же, и испытатель бомбардировщиков, и военный вертолётчик прекрасно в современных технологиях разбирались.

И обучали новобранцев.

\*\*\*

Три войны – другие, и в другое время – за плечами и у Николая Майданова.

Когда речь заходит об участии советских войск в Афганистане или о чеченских событиях – в СМИ первым делом появляется негатив: несуразная война, глупые потери, бездарное командование, коррупция и предательство...

Да, конечно, это тоже имело место быть, но вот рассказов о достойных бойцах – почему-то не так много.

*«Лётчик – трудная, но красивая профессия. Это ощущение неба, свободы, полёта. Когда достигаешь мастерства, ты управляешь самолётом, как своим телом»,* - говорил генерал авиации Виталий Набоков.

Они оба были в Афгане – два Николая – Майданов и Садовников.

О Майданове материалов хватает. О Садовникове – почти никаких, собирать пришлось по чужим воспоминаниям. Скорее всего, потому, что первый – был просто военный пилот, а второй – военный пилот-испытатель.

И, как говорят в боевиках, информация засекречена. Всё, что касается разработок новой воентехники, разглашению не подлежит. А Николай Фёдорович как раз эту новую технику и испытывал.

Окончил летать после трагедии – самолёт оказался неисправным. Но жив остался.

Николай Майданов погиб. В исправном, но подбитом вертолёте.

Вряд ли родившийся в глубинке Северного Казахстана мальчик, в посёлке Таскудук, что в переводе означает «звёздный колодец», знал, что пройдут годы, и на его груди будут сиять иные звёзды.

Он был последним, получившим высокое звание Героя Советского Союза. И одним из первых представлен к звезде Героя Российской Федерации.

И долгое время оставался единственным, награждённым этими званиями одновременно. Сейчас таких людей четверо. Но и среди них – Майданов единственный, кому оба звания присвоены за подвиги на поле боя.

Правда, Золотую Звезду Героя России вручили жене...

Он много летал на Ми-24 – советском ударном вертолётё разработки ОКБ Михаила Миля. Это первый европейский и второй в мире (после штатовской «Кобры») специализированный боевой вертолёт.

Серийно в СССР выпускался Ми-24 у нас, в Ростове, на заводе № 168 (ныне – «Роствертол»).

Борттехником у Николая Саиновича тогда был Анатолий Вячеславович Лебедь – тоже будущий Герой РФ, один из двух офицеров спецназа, служивший с протезом ноги.

И не было у них вылета, чтобы на фюзеляже не оставались следов от пуль.

В Афгане – для поднятия боевого духа – в стане врагов платили деньги за каждый сбитый вертолёт и самолёт. И за каждого шуравы – так называли там советских граждан. И в нищей стране это была едва ли не единственная форма заработка.

В сентябре 1992 года в СКВО прибыл 325-й отдельный транспортно-боевой вертолётный полк. Размещён на полевом аэродроме станицы Егорлыкской.

Полк выполнял боевые задачи в горячих точках – Афганистан, Абхазия, Чечня.

Принимал участие в работах по ликвидации последствий землетрясения в Армении и аварии на Чернобыльской АЭС.

И сегодня экипажи 325-го продолжают выполнять сложные задания.

В начале 2000-х – командовал полком Николай Майданов.

\*\*\*

Очень разные они – Герои нашего сборника. Оба Николая – для Дмитрия Даниловича – внуки. Другое совсем поколение.

Но кое-что и роднит.

Садовников и Лелюшенко – поступали в училища при огромных конкурсах. И поступили.

Лелюшенко и Майданов служили в ЛенВо.

Майданов профессию военную начинал в Группе советских войск в Германии, а Лелюшенко – там заканчивал. И оба – в Забайкалье.

И Садовникову довелось за границей послужить, только в Венгрии.

И все их – и боевые, и гражданские – моменты биографий, всё – ради мирной жизни на планете Земля.

Ради мирного голубого неба.

\*\*\*

Как точно написал Николай Добронравов:

*Мы пройдем сквозь шторм и дым,  
Станет небо голубым...*

\*\*\*

\*

## ГЕНЕРАЛ «ВПЕРЁД!»

*Дни и ночи проводил на передовой  
Генерал «Вперёд!» -  
так называли Лелюшенко знавшие его.*

Сергей Штеменко,  
генерал армии

Однажды он сказал:

*«Многие западные авторы приписывают Гудериану теорию массированного применения танков. А правда заключается в том, что ещё задолго до него эту теорию выдвинули и обосновали Михаил Тухачевский, Владимир Триандафиллов, Константин Калиновский. «Отец» танковых войск – всего лишь тщательно изучил и обобщил их опыт».*

И никогда не думал Дмитрий Лелюшенко, что придётся ему – с армией того самого «отца» – сражаться.

16 октября 1941 года, под Москвой, фашисты обрушили на советские войска мощные удары авиации, артиллерии и танков. Атака следовала за атакой.

И именно 5-я армия Лелюшенко встретила немецкие танки у Бородино. И устояла! Не пропустила их дальше.

Яростные схватки завязались у бывшего Шевардинского редута, где 130 лет назад бились батарейцы генерала Николая Раевского:

*«В те минуты нам казалось, что мы стоим перед лицом истории, и она властно повелевает: не посрамите славу тех, кто пал здесь смертью храбрых, умножьте их доблесть новыми подвигами. Стойте насмерть, но преградите врагу путь к Москве!»*

Сам командарм был тяжело ранен, но:

*«Придя в сознание, я услышал, что враг не прошёл через Бородино. Никогда я не был так счастлив, как в ту минуту».*

\*\*\*

Ровно за 40 лет до битвы за Москву – тоже осенью – 2 ноября 1901 года на хуторе Новокузнецовка станицы Мечётинской появился на свет мальчик Митя. Самый младший из семерых детей в иногородней семье украинца Данилы Ивановича Лелюшенко.

Иногородними называли крестьян, обосновавшихся в области Войска Донского после реформы 1861 года. Они не имели почти никаких прав, работали по найму и постоянно находились под угрозой выселения.

И лишь единицы могли себе позволить приобретение или аренду земли у богатых казаков.

В своих мемуарах Дмитрий Данилович напишет:

*«Как и многим другим сверстникам, мне пришлось с 9 лет добывать средства к существованию собственным трудом: весной на пахоте, а летом смазчиком на паровой молотилке у помещика.*

*Только зимой удавалось учиться в сельской церковно-приходской школе, которую успешно окончил в 1912 году».*

В Первую мировую войну старших братьев призвали в армию. Дома остались инвалид-отец, далеко не здоровая мать да сестра – на полтора года Мити старше. Хозяйство совсем пришло в упадок.

На плечи парня свалилось буквально всё. Но он выдержал:

*«На формирование моего мировоззрения важное влияние оказали три обстоятельства».*

Первое – наставления отца:

*«Самоучка, кропотливо работавший над собой, – он стал грамотным человеком, особенно увлекался математикой и географией.*

*Вот тебе три заповеди: честность, труд, познание науки, особенно техники – за ней будущее».*

И отсюда – второе. Тяга к технике.

*«Я настойчиво стремился познать машины, которые были в нашем селе. Вначале я чистил, мыл, смазывал их, и постепенно добрался до основного, души автомашины: питания и зажигания.*

*Любовь к технике и знание её пригодились мне в течение всей жизни, особенно в дни войны».*

И третье – разочарование в религии.

*«Мне было 13 лет. Голод и холод, работать некому.*

*Вот тут-то я и подумал, почему бог допускает тяжкие страдания и гибель ни в чём не повинных людей?»*

Потому, когда фронтовик Борис Думенко организовал на хуторе Весёлом партизанский отряд для борьбы с белоказаками – выросший в беспросветной нужде юный Лелюшенко не мучился проблемой выбора, к кому присоединиться.

*«28 апреля 1919 г. я вместе с братом Ильёй и другом детства Ваней Рябко добровольно вступил в кавалерийский полк дивизии С. М. Будённого.*

*В этом полку я служил до конца Гражданской войны рядовым бойцом и командиром отделения. Другие мои братья добровольно ушли в Красную Армию в 1918 г.»*

Свой первый боевой опыт приобрёл Дмитрий, сражаясь против войск генерала Деникина. Бился и с генералами Мамонтовым и Шкуро.

Участвовал в разгроме армий барона Врангеля и батьки Махно. Освобождал Ростов, Воронеж и Царицын.

Прошёл путь от Маныча до Чёрного моря. Один раз ранен и два раза контужен.

*«Гражданская война кончилась, и я мог бы уйти из рядов Красной Армии как выслуживший положенный срок, но решил посвятить себя службе.*

*При расформировании 1-й Конной 4-я кавалерийская дивизия была направлена в Петроградский военный округ. Наш 21-й кавалерийский полк дислоцировался в Гатчине.*

*В 1923 году в Петрограде я поступил в Военно-политическое училище имени Фридриха Энгельса. Это была большая радость для меня. Старался не отставать, хотя и трудно было тянуться за лучше подготовленными курсантами.*

*Успешно окончил и был направлен в свой родной 21-й Доно-Ставропольский полк и назначен политическим руководителем пулемётного эскадрона».*

Но просто так руководить, считал вчерашний выпускник, не годилось. Мало ещё у него знаний!

Он сдаёт – экстерном – экзамены за полный курс 2-го Ленинградского командно-кавалерийского училища. И назначается военкомом в отдельный кавалерийский эскадрон. Но и этого мало.

Дмитрий занимается исследованием новых образцов вооружения: именно в этот период в молодом советском государстве начинается масштабная индустриализация. На вооружение Красной армии поступают танки и другая бронетехника.

*«В течение двух лет готовился к поступлению в Военную академию имени Михаила Фрунзе. Первый раз я не прошёл по конкурсу, но не унывал и с удвоенной энергией стал готовиться к новому поступлению.*

*В 1929 году я выдержал экзамены при весьма сложных условиях. Требовалось 66 слушателей, а прибыло держать экзамены около 400 человек.*

*Из их числа 31 человека (отличившиеся в боях на КВЖД) приняли без экзаменов. Поэтому боролись за одно место 10 человек. Я оказался в числе принятых».*

На третьем курсе – счастливое событие. Дмитрий заканчивает с холостяцкой жизнью. Избранница – студентка ИЦМиЗ осетинка Зинаида Кирилловна Гутнова. В 35-м родился сын Борис.

По окончании Академии Лелюшенко назначили заместителем начальника штаба. Но душа к кабинетной работе не лежала.

*«Я настойчиво просил, чтобы меня отправили в танковые соединения. Считал, что в новом роде войск нужно начинать с азов.*

*Навстречу мне пошёл Будённый. Он поддержал мою просьбу, и меня назначили командиром танковой роты. Так началась моя служба в бронетанковых и механизированных войсках».*

Командир роты знакомится с маршалом Тухачевским:

*«По плану заместителя наркома обороны Тухачевского проводилось много опытных танковых учений – вплоть до подводного форсирования рек.*

*Надолго остались у меня в памяти чёткость цели, глубина замысла, ясность постановки учебных вопросов. Многому я научился у Михаила Николаевича.*

*Если во время Гражданской войны я только слышал лестные отзывы о нём как о талантливом, молодом, эрудированном красном полководце, то теперь я от него получал задачи на проведение весьма интересного и ответственного учения.*

*Этот опыт пригодился мне и во время Великой Отечественной войны. Обширные знания, исключительная корректность, обаятельность Тухачевского подкупающе действовали на нас – тогда ещё молодых командиров».*

\*\*\*

Но – времена в стране тяжкие. Маршал Тухачевский попал в стан врагов народа и расстрелян. И ожидать ареста – в любой момент – мог каждый. Но, хотя пострадала вся семья маршала и многие его друзья и сослуживцы, Лелюшенко не тронули.

Когда начались столкновения с японцами у озера Хасан, офицер-танкист снова обращается к Будённому:

*«В связи с гнуснейшими происками злейших врагов на Дальнем Востоке, пытающихся перешагнуть твердыню наших границ, прошу Вас послать меня в части Дальневосточного фронта, непосредственно ведущие бои с самураями.*

*Я подготовлен во всех отношениях, чтобы давать отпор зарвавшейся сволочи.*

*Настоятельно прошу удовлетворить мою просьбу».*

Семён Михайлович не возражал. Но у военного руководства – другие планы. Финская война. Бои – в тяжелейших условиях аномального холода и постоянных атак.

Танковая бригада Лелюшенко оказывает поддержку пехотным соединениям при штурме знаменитой линии Маннергейма.

Вот тогда и изобрёл комбриг своеобразное прикрытие, что существенно уменьшало потери:

*«Вражеские пушки «бофорс» и «эрликон», прошивали насквозь броню наших танков Т-26. Танк, на котором я шёл в бой, тоже был подбит, к счастью для меня, дело обошлось только контузией. Теперь пришлось подумать, как усилить броневую защиту.*

*Мы разрезали автогенном подбитые танки, наращивали их бронёй лобовые части и башни на исправных танках, иначе говоря, навешивали так называемые экраны. Потом провели испытание, и оказалось, что такое приспособление весьма эффективно.*

*Экран пробивался снарядом, а основная броня получала лишь вмятины. Каждый экранированный танк уничтожал 2-3 дота и сам не был повреждён».*

Вот так и подходил он к делу – со слесарскими навыками.

За прорыв – считавшийся до того неприступной – линии Маннергейма Дмитрий Лелюшенко получил свою первую Звезду Героя.

Осенью 40-го комбриг вступил в командование 1-й Московской Пролетарской мотострелковой дивизией:

*«Большое впечатление произвели на меня воины-пролетарцы, и не случайно эта дивизия уже в начале войны заслужила высокое звание гвардейской».*

Великую Отечественную Дмитрий Данилович встретил весной 41-го. Ему было поручено формирование 21-го механизированного корпуса. Положенные техника и вооружение ещё не подоспели, а группы армий «Север» уже захватили Даугавпилс!

Лелюшенко получает задачу удержать рубеж по Западной Двине.

И, хотя авиация противника передышки не давала, советский комбриг вновь проявил личную храбрость и мастерство в управлении войсками.

Успех не всегда был на стороне мехкорпуса, но планы Гитлера по срокам и по захвату рубежей на этом направлении были сорваны! Что дало некоторый выигрыш во времени для подготовки обороны Ленинграда.

Позднее генерал Манштейн в связи с задержкой у Даугавпилса признавался:

*«Цель – Ленинград – отодвигалась от нас на далёкое будущее».*

За успешные действия на Западной Двине сотни воинов мехкорпуса удостоились правительственных наград, а их командир – ордена Красного Знамени.

В августе Дмитрий Данилович стал начальником Главного управления формирования и укомплектования бронетанковых войск – ему поручалось в сжатые сроки создать и отправить на фронт 22 танковые бригады.

Работа была нелёгкой. Ответственной и крайне напряжённой. Предприятия танковой промышленности, перебазируемые на Урал, ещё не успели развернуть массовое производство.

Приходилось следить за выпуском, ремонтом, оснащением и немедленной отправкой в войска каждой боевой машины.

Лелюшенко бывал в КБ, на заводах, встречался с рабочими и руководителями танковой промышленности. А конструкторы прислушивались к его практическим советам.

И на совещание СССР, Британии и США по вопросам взаимных военных поставок – экспертом по бронетанковой технике приглашён Дмитрий Данилович.

\*\*\*

На Орловском направлении – катастрофа: фашистские танки прорвали оборону. Дальше – Москва.

*«В октябре меня вдруг вызывают в Кремль к самому Сталину:*

*- Срочно сдайте дела по управлению и принимайте 1-й гвардейский стрелковый корпус. Правда, этого корпуса как такового пока ещё нет, но вы его сформируете в самый кратчайший срок. Вам ставится задача: остановить группировку Гудериана, прорвавшую Брянский фронт.*

*Остановить одним стрелковым корпусом бронированные полчища Гудериана?! Это невозможно! Но я, тем не менее, ответил:*

*- Благодарю за доверие.*

*Войска для формирования соединения должны подойти в течение четырёх-пяти дней. А пока в корпусе, кроме командира, никого не было. Противник же подходил к Орлу. Что делать?*

*Я вспомнил, что в резерве Ставки в Ногинске находится 36-й мотоциклетный полк, а у артиллеристов в Туле есть училище. Всё это решил подчинить себе. И вовремя!*

*Ночью опять вызвали в Ставку. Приподняв голову от карты, Сталин сказал:*

*- Обстановка резко изменилась. Гудериан уже недалеко от Орла. Сформировать корпус нужно за день-два. Вам с генералом Жигаревым надо немедленно вылететь в Орёл и на месте во всём разобраться.*

*- Прошу разрешения доложить мои соображения... В Орёл сейчас лететь нет смысла. Наших войск там нет. Прошу подчинить мне 36-й мотополк, и Тульское училище.*

*По пути к Орлу подберу отступающих и вышедших из окружения. Этими частями организую оборону до подхода главных сил корпуса. Штаб расположу в Мценске.*

*Как только начнут прибывать танковые бригады, создам бронированный кулак и двинусь навстречу Гудериану.*

*- Правильно, - одобрил Сталин. - Дальше Мценска противника не пропускать!*

*И красным карандашом прочертил мне на карте конечный рубеж обороны по реке Зуше.*

*Прямо из Ставки я позвонил и приказал:*

*- Объявить полку боевую готовность. Обеспечить личный состав двумя боекомплектами, пятьюстами противотанковыми минами. Взять с собой 3 сотни бутылок с зажигательной смесью.*

*Горючего – на 3 заправки, продовольствия – на 4 дня. Через 2 часа выступить по маршруту Москва - Серпухов - Тула».*

В ночь на 4 октября в Мценск прибыл первый эшелон с танками. Воспользовавшись внезапностью, танкисты застали гитлеровцев врасплох.

На улицах Орла лелюшенковцы уничтожили 19 танков, 8 орудий, около 100 автомашин и несколько сот вражеских солдат и офицеров. Израсходовав запас боеприпасов, организованно отошли, имея при себе ценные разведданные.

Конечно же, противник опомнился, двинул большие силы. 9 дней героически сражался полк на полях Орловщины! В результате – конечно же, ценой огромных потерь – город был освобождён.

В разгар боя за Мценск комбрига назначили командующим 5-й армией. Командовал недолго, правда, – снова тяжёлое ранение.

И сам Сталин звонил и справлялся о здоровье.

После госпиталя принял Дмитрий Данилович отступившую на Калининском направлении, сильно потрепанную, 30-ю армию. И держал оборону до подхода сибирских гарнизонов – командование успело подтянуть мощные резервы и подготовить контрнаступление.

Вот как о тех днях рассказано в сборнике «Люди бессмертного подвига»:

*«Лелюшенко обдумывает ночную операцию. Он проверяет свои мысли, беседует с сибиряками. - А если ночью навалиться? Танки фашистов будут слепы, а самолёты летать не смогут. Как думаешь? - допытывается Дмитрий Данилович у здорового, раздурманенного морозом солдата в добротном сибирском полушубке. - Это дело подходящее, товарищ командующий! Мы по тайге иногда ночью ходим – и ничего, - отвечает сибиряк».*

Прилетевшему британскому министру иностранных дел Энтони Идену не верилось, что Красная Армия не только остановила немцев под Москвой, но и разгромила их. Ему захотелось лично убедиться в этом, для чего добился разрешения посетить 30-ю армию.

Пресса писала, что Лелюшенко в этих сражениях *«продемонстрировал широкий оперативно-тактический кругозор, незаурядные организаторские способности, умение чётко управлять войсками в самой сложной обстановке».*

Как вспоминал маршал Павел Ротмистров, под руководством *«приземистого, крепко сбитого, бритоголового, непоседливого, неукротимо-энергичного, порой крутого и вспыльчивого, командарма сражались все – боевые части, штабы, тылы. Даже легко раненные бойцы.*

*Ему и самому приходилось несколько раз по-солдатски участвовать в схватках сседавшими фашистами».*

\*\*\*

Существует мнение, что к началу Второй мировой во всех войсках (и в советских тоже) смертельно боялись танковых атак.

И окончилась эта танкобоязнь только перед Курской битвой – в ходе усиленных тренировок.

Но именно Лелюшенко – задолго до Курска – первым учил всерьёз пехоту противостоять танкам. Правильно глубоко окапываться, наносить точечные удары, не подниматься в «дурные» контратаки:

*«При превосходстве врага – никаких контратак. Чаще меняйте позиции танков, рубежи обороны, да так скрытно, чтобы враг не догадался.*

*Подпускать фашистов надо ближе, бить в упор, сдерживать. Когда ослабите его действиями из засад, тогда и в контратаку.*

*Вы поглубже зарывайтесь, не страшны и танки, когда люди надёжно укрыты».*

В Сталинградской битве командовал он 1-й гвардейской армией.

В ходе операции «Малый Сатурн» разгромлена 8-я итальянская и остатки 3-й румынской армии. Освобождены станицы Тацинская, Морозовская и другие. И захвачено почти 300 исправных самолётов!

И, самое главное, ликвидирована главная база снабжения группировки Паулюса!

Затем – Луганск, Лисичанск, Константиновка, Запорожье, Никополь. Снова командарм ранен. Но покинуть поле боя категорически отказался.

В марте 44-го Дмитрий Данилович вступил в командование 4-й танковой армией. Это была замечательная армия, принявшая боевое крещение под Курском.

С ней пройдёт он до конца войны, получит вторую Звезду Героя за действия в ходе Висло-Одерской операции.

А сама танковая армия станет почётной гвардейской.

*«Костяк армии составлял добровольческий танковый корпус, созданный трудящимися Урала. Всё вооружение этого объединения – от танка до сапёрной лопатки – не только производилось сверх плана, но и полностью оплачивалось тружениками уральских заводов, колхозов, учреждений.*

*Когда эшелоны начали отправляться на фронт, бойцам зачитывался наказ земляков:*

*Отважно бейтесь, воины Урала,  
Чтоб вся земля по праву называла  
Отцом героев доблестный Урал!»*

Полтора месяца, в весеннюю распутицу, велись кровопролитные бои в Проскуровско-Черновицкой наступательной операции.

И летом у лесного села Колтово – очень смелый манёвр, единственный в истории Великой Отечественной войны.

В прорыв в узком пространстве – в Колтовский коридор, всего 4-6 километров – введены две танковые армии, 3-я Павла Рыбалко и 4-я Дмитрия Лелюшенко. Введены в сражение, с одновременным отражением контратак,

Так и шли. Под бесконечным орудийным и пулемётным огнём.

И вышли. И обошли Львов с юга. И на рассвете 22 июля 1944 года начали уличные бои.

27 июля командующий войсками 1-го Украинского фронта маршал Иван Конев докладывал в Ставку:

*«4-я танковая армия во взаимодействии с частями 60-й и 38-й армий освободила город Львов».*

За три недели до начала Берлинской операции 4-ю гвардейскую усилили ещё одним мехкорпусом. В подчинении у Лелюшенко – и артиллерия, и пехота, и полторы сотни танков.

Многие подразделения укомплектованы были матросами-добровольцами Тихоокеанского флота, пожелавшими сражаться в составе танковых войск.

Вот что пишет историк Виталий Жилин:

*«Танкистам 4-й гвардейской довелось не только штурмовать Берлин, ворвавшись на его улицы с юго-запада, но и замыкать кольцо окружения вражеской столицы соединением с войсками 1-го Белорусского фронта.*

*На долю Лелюшенко выпала и организация борьбы с пытавшейся прорваться к Берлину крупной вражеской группировкой генерала Венка. Одновременно армии пришлось отражать натиск частей противника, стремившихся вырваться из окружения.*

*В ходе этой сложной операции Дмитрий Данилович, у которого все силы и нервы были напряжены до предела, не раз оказывался под огнём вражеских автоматчиков, плечом к плечу со своими солдатами чуть ли не в рукопашную отбивая контратаки врага.*

*Одну из таких контратак пришлось отражать уже после того, как над рейхстагом взвилось Знамя Победы.*

*6 раз в дни Берлинской операции в числе наиболее отличившихся в приказах Верховного Главнокомандующего называлась 4-я гвардейская танковая!»*

В тот день, когда гарнизон Берлина капитулировал, Лелюшенко, Кожухов и Рыбалко получили приказ: готовиться к походу на Прагу.

Там вспыхнуло национальное восстание. А гитлеровцам терять было нечего, и они решили просто стереть чешскую столицу с лица земли.

Но 5 мая, перевалив за 3 дня через Рудные горы – неимоверно трудный 80-километровый маршбросок, – на помощь осаждённым прибыли гвардейцы.

9 мая вступили танкисты в Прагу и соединились там с войсками 2-го Украинского фронта. И разгромили вражеские штабы: фельдмаршала Шёрнера и группы «Центр».

30 мая 1970 года, к 25-летию великой своей даты, благодарная Чехословакия удостоила Лелюшенко звания Героя.

А в семье Дмитрия Даниловича бережно хранят многочисленные письма пражан со словами признательности.

\*\*\*

После окончания войны командарм снова решил, что мало у него знаний.

В 1949 году окончил с золотой медалью Военную академию Генерального штаба имени Климента Ворошилова, в 51-м – защитил кандидатскую диссертацию.

Работал над усовершенствованием военной тактики и стратегии, внёс весомый вклад в разработку ряда важных проблем военного искусства.

И всегда творчески использовал свой боевой опыт при обучении и воспитании молодых воинов.

Командовал бронетанковыми и механизированными войсками Группы советских войск в Германии и войсками Забайкальского, Уральского и Прикарпатского военных округов.

Был председателем ЦК ДОСААФ и военным инспектором-советником Министерства обороны СССР.

Неоднократно избирался Дмитрий Данилович депутатом Верховного Совета СССР.

Входил в редколлегию журнала «Военный вестник», издал мемуары.

8 мая 1959 года дважды Герою Советского Союза наконец-то было присвоено давно заслуженное им звание – генерала армии.

Окончился земной путь генерала «Вперёд!» 20 июля 1987 года.

\*\*\*

Дмитрий Лелюшенко – почётный гражданин Свердловска и Можайска. Зачислен в вечные списки выпускников Военной академии имени Михаила Фрунзе.

В московской школе № 627 создан его музей.

Имя прославленного дончанина носят улицы в Клину, в Нижнем Новгороде и в Праге.

Есть улица Лелюшенко и в Ростове. И в ростовском сквере имени Первого пионерского слёта установлен бюст.

\*\*\*

\*

### ***ЛЁТЧИК НЕ СТАНОВИТСЯ «БЫВШИМ»***

*У нашей профессии  
нет прошедшего времени.*

Владимир Ильюшин

В 1918 году знаменитый учёный Николай Егорович Жуковский создал Центральный аэрогидродинамический институт (ЦАГИ).

В 1930 году Опытно-конструкторское бюро (ОКБ) Института возглавил знаменитый авиаконструктор Павел Осипович Сухой.

Ныне ЦАГИ носит имя Жуковского, а ОКБ – Сухого.

Вот в январе 79-го и пришёл на работу в эту прославленную организацию 32-летний пилот.

Именно ему довелось участвовать в сложных испытаниях почти всей линейки самолётов Бюро – Су-15, Су-17, Су-24, Су-25, Су-27, Су-27К.

Лётчик-испытатель Николай Фёдорович Садовников, майор, Герой Советского Союза. На самолёте Су-27 установил 10 мировых рекордов скороподъёмности и высоты полёта.

\*\*\*

Казалось бы, известнейшая личность!

Но – факты биографии этого человека очень малочисленны. Возможно, связано с секретностью его профессии.

Дата рождения Коли – 25 октября 1946 года. Посёлок Лиховской, ныне – микрорайон Каменска-Шахтинского.

Отец Фёдор Васильевич работал в паровозном депо, рано умер. Так что жил Коля с матерью Татьяной Алексеевной.

По воспоминаниям, рос послушным, хорошо учился.

Страстно увлекался футболом, как он сам говорил:

*«Играл с утра до ночи».*

А к старшим классам появилось новое увлечение – авиация.

Школу Николай окончил с серебряной медалью. И отправился в Ейск – в Высшее военное авиационное училище.

Конкурс огромный: 15 человек на место. Но абитуриент с Дона всё выдержал и стал курсантом.

К радости первокурсника спорт в Училище тоже приветствовался, и он не раз занимал первые места по футболу и ручному мячу.

И со временем станет мастером спорта СССР международного класса.

В 1966 году совершил Николай свой первый самостоятельный полёт на чехословацком Л-29. Затем освоил МиГи – 15-й и 17-й. И впервые сел на истребители Суховского ОКБ – 7Б и 7БКЛ.

На третьем курсе, на танцах, познакомился с преподавательницей музыки Ларисой. Под Новый 1968 год сыграли свадьбу.

В том же году – выпуск. Лучших курсантов (среди них друзья Николай Садовников и Пётр Реутов) направляют в один из старейших и самых титулованных авиаполков ВВС в составе Южной группы войск в Венгрии.

Это 1-й гвардейский истребительный авиационный Красногвардейский Краснознамённый орденов Ленина и Кутузова полк имени 50-летия СССР

Первенец Андрейка у Садовниковых родился уже за границей.

После Венгерского восстания прошло уже более десятка лет, но наступила Пражская весна, в Чехословакию вошли советские войска.

И, скорее всего, службу *«в составе Южной группы войск»* лёгкой назвать было нельзя.

\*\*\*

В полку было 3 эскадрильи. 2 летали на сверхзвуковых истребителях Су-7БМ, а третья – на фронтовых МиГ-17.

Тандем Реутов-Садовников попал сначала в третью.

И парни сразу же стали занимать первые места в эскадрилье, в полку и в армии. И талантливых молодых пилотов вскоре перевели в первую эскадрилью, где летали лучшие асы воздушной армии!

В будущем генерал Реутов так отзовется о напарнике:  
*«Николай – будь то в училище, полку, лётной школе или в ОКБ Сухого – везде приобрёл репутацию надёжного лётчика».*

Садовниковы провели в Венгрии 5 лет.

В 73-м глава семьи в звании капитана ушёл в запас и поступил в Школу лётчиков-испытателей Министерства авиапромышленности.

Инструктором у слушателей был замечательный человек – будущий космонавт Анатолий Семёнович Левченко.

Так же делились своим опытом легендарные советские авиаторы: Марк Галлай, Михаил Громов, Владимир Ильюшин, Григорий Седов, Александр Федотов.

Именем Федотова Школу впоследствии и назовут.

За полтора года обучения Николай освоил 15 типов самолётов! С выполнением на каждом типе – до 15 полётов с отработкой методики авиа-испытаний.

В 1975 году выпускники школы Виктор Пугачёв, Римантас-Антанас Станкявичюс, Виктор Хатковский и Николай Садовников получили направление на работу в Лётно-исследовательский институт (ныне – имени Михаила Громова).

Николай Фёдорович провёл ряд сложных испытательных работ на истребителях и тяжёлых самолётах.

*«Он был потрясающе аккуратным человеком, человеком слова и дела, человеком с высочайшей требовательностью к себе и окружающим.*

*За многие годы совместной работы я не запомнил ни одного некачественно выполненного полёта»,* - так характеризовал коллегу полковник Виктор Пугачёв.

Через 2 года Садовникова зачислят в первую группу испытателей для участия в программе «Буран».

Семья переехала в город Жуковский под Москвой. Ещё через год родилась дочка Иринка. А папу, в составе группы «Ромб», отправляют в Афганистан.

Три месяца участвовал капитан в боевых действиях.

Испытывал штурмовик Су-25 (15 вылетов) и самолёт палубного базирования Су-27К, на авианосце «Адмирал флота Советского Союза Кузнецов».

И на комплексе со смешным названием «НИТКА» – Наземном научно-исследовательском тренажёре корабельной авиации.

В 1987 году Николай Садовников и Игорь Вотинцев, на двухместном Су-27УБ, осуществили сверхдальний беспосадочный перелёт по маршруту Москва - Комсомольск-на-Амуре - Москва.

Протяжённость – 13440 километров. Летели почти 16 часов с четырьмя дозаправками в воздухе.

Вот в те годы и установил он свои мировые авиарекорды высоты полёта.

И дважды катапультировался из аварийных самолётов.

Уникальный истребитель Су-27 создавался в ОКБ непросто. Были и катастрофы, и пострадавшие.

28 сентября 1988 года испытатель Садовников был вынужден катапультироваться из неуправляемого, свалившегося в штопор, самолёта.

И катапультироваться вниз головой. В условиях отрицательной перегрузки.

Повредил позвоночник, долго лечился.

31 октября 1988 года «За мужество и героизм, проявленные при испытании новой авиационной техники» майору Садовникову присвоено звание Героя Советского Союза.

Через год – стал заслуженным лётчиком-испытателем СССР.

Ещё – имел он орден Трудового Красного Знамени, медали и Грамоту Президиума Верховного Совета СССР «Воину-интернационалисту» с вручением нагрудного знака.

Но вот летать больше не мог.

С 1989 года работал Николай Фёдорович на наземной должности – заместитель начальника лётной службы Суховского ОКБ. Помогал «вставать на крыло» молодым пилотам.

Мнение коллеги Михаила Симонова:

*«Николай – само спокойствие, уравновешенность. Но там – в воздухе – он делает невозможные вещи!»*

\*\*\*

22 июля 1994 года Николая Садовникова не стало. Сказались многолетние нервные перегрузки и полученные травмы.

Имя замечательного авиатора присвоено средней школе № 8 в Жуковском, во дворе школы – бюст Героя.

На доме, где он жил, установлена мемориальная доска.

\*\*\*

*«Лётчик – не просто профессия, это склад души и ума. Лётчик, переставший летать, всё равно не становится «бывшим».*

*Просто он становится – по тем или иным причинам – не летающим сегодня. У нашей профессии нет прошедшего времени. Считаю её вечной».*

Владимир Сергеевич Ильюшин.

\*\*\*

\*

## **ПО СУВОРОВСКОЙ НАУКЕ**

*На ковре-вертолёте  
Мимо радуги  
Мы летим....*

*Мама – это правда,  
Мама, я опять живой!*

Глеб Самойлов

*«Летать – это была его мечта с детства. Они жили в совхозе, и туда прилетал кукурузник, который сельскохозяйственные поля обрабатывал, а его отец подвозил к самолёту горючее.*

*Он всегда просился, чтобы отец его взял с собой к самолёту – хоть на подножке постоять, и прибежал окрылённый.*

*Ещё бабушка его говорила, что Коля всегда хотел видеть всё сверху, летать хотел.*

*...А познакомились мы ещё в 1973 году, когда я училась в восьмом классе, а он – в десятом».*

Это рассказ Татьяны Павловны Майдановой.

\*\*\*

Родился Коля 7 февраля 1956 года очень далеко от Донского края – в казахском посёлке Таскудук. И родился не Колей, а Каиргельды.

В рабочей семье Сайына Сайынғалиевича и Галины Людвиковны Майдановых – казах и немка на поселении.

Но собственно казахов в посёлке было мало, в основном, немцы и русские. Неудивительно потому, что маленького Каиргельды быстро переименовали.

Став постарше, он и сам стал называть себя Николаем.

Жили Майдановы хоть и небогато, но дружно и весело. Растили двух дочерей и пятерых сыновей.

Коля хорошо учился, занимался спортом. Подрабатывал в старших классах на кирпичном заводе и на элеваторе.

Рассказывали, что был очень добрым и общительным. Но в минуты опасности сразу становился собранным. И умел по-настоящему дружить.

Присутствует в биографии его факт, который обычно воспринимается глупостью.

После школы друзья Лёшка Шурихин и Колька Майданов отправились в Актюбинск – поступать в Училище гражданской авиации.

Алексея медкомиссия отчислила. К Николаю никаких претензий не было, но из солидарности – как же тогда другу в глаза смотреть? – он забрал документы.

Такой уж был – по суворовской науке *«сам погибай, а товарища выручай»*. Всю жизнь такой.

Вернувшись, пошёл на курсы водителей в ДОСААФ и устроился работать на промкомбинат.

В 74-м Колю проводили в армию, попал в Группу советских войск в Германии, водил автомобиль командира полка.

Вот с командиром призывнику повезло. Евгений Иванович Костиловский о своих безусых подопечных всегда заботился. И старался помогать. Помог и этому сельскому парню из необычно-национальной многодетной семьи.

Узнав о высокой мечте и о том, что парень не силён в математике, стал с ним заниматься.

И на выездной лётной комиссии выпускник сдал все экзамены! Оставалось только выбрать училище. Он выбрал Саратовское – ближе к дому.

*«После армии приехал домой уже с заветной буквой «К» на голубых погонах»,* - улыбается Татьяна Павловна.

Молодой военный лётчик служил в Одесском, Забайкальском, Туркестанском военных округах, летал на вертолётах МИ-6 и МИ-24. Но хотелось летать на боевом МИ-8!

В 28 лет Николай Майданов первый раз попал в Афганистан, на год. И, после долгих просьб и переучивания, ему МИ-8 предоставили.

Татьяна Майданова:

*«Были те, кто нашёл у себя всяческие болезни, чтобы не ехать в Афган. Зато потом, когда появилась возможность заработать деньги в Африке, они все разом выздоровели.*

*Коля никогда не прятался за чужие спины.*

*Мы проводили его. И договорились, что каждый день будем писать друг другу письма, независимо от усталости и занятости. Если совсем не было времени, просто черкали несколько слов: «Здравствуй, у меня всё хорошо».*

\*\*\*

Вертолётчиков Афгана солдаты называли «ангелами-хранителями». Без преувеличения можно сказать, что вертолёт вынесли на себе всю тяжесть той войны.

А Ми-8 ласково называли «пчёлкой» – видимо, за трудолюбие этой безотказной машины.

Она и сегодня остаётся универсальным лётным средством – как транспортным, и как боевым.

Вторая командировка, с апреля 1987 года по июнь 88-го, оказалась много труднее.

Смертельную опасность стали тогда представлять противовоздушные комплексы «стингер», их моджахедам поставляли США.

Создавшееся положение требовало менять тактику, чтобы сберечь экипажи, десант и боевые машины. 5-6 вылетов в день, 7-8 часов в воздухе.

Летали с перегрузками, делали виражи с креном под 90 градусов, самолётно-истребительные развороты, горки с перегрузками, крутые пикирования.

Короче, всё то, что запрещалось инструкциями, и то, что надо было делать в реальной боевой обстановке. Работать предпочитали на самых малых высотах – хотя там они подвергались обстрелу из пулемётов, зато попадания «стингеров» сводились к минимуму.

А самое главное, на малых высотах вертолёт оказывали большее психологическое воздействие на противника.

Многотонная машина, изрыгая огонь, неслась на уровне второго этажа. Моджахеды боялись наших «вертушек» больше всего и установили специальную премию в 500 тысяч афгани за каждый сбитый вертолёт.

Татьяна Майданова:

*«Второй раз в Афган Коля ехать не хотел, потому что сильно переживал за наших маленьких сыновей. Мы тогда жили в Забайкалье, в городке Магоча, где зимой температура воздуха опускалась до минус 57 градусов.*

*Но я знала: если с его ребятами-вертолётчиками что-то случится, Коля себе этого не простит. Поэтому сказала: «Езжай, всё будет нормально, мы выдюжим».*

Первую широкую известность Майданов получил в мае. Доставив десант в ущелье, где был обнаружен караван моджахедов, пара Ми-8 взяла обратный курс.

И тут выяснилось, что боевиков гораздо больше, чем предполагалось – то есть группу советского спецназа ждёт неминуемая гибель.

Горючего у вертолётов было минимум, и с командного пункта поступил однозначный приказ: домой.

Но командир звена вернулся в ущелье, забрал бойцов и только после этого направился на базу. А там их уже посчитали погибшими.

Майданова обвинили в невыполнении приказа и отстранили от полётов. Но наказание продлилось недолго – побывавший на месте боя заместитель командира эскадрильи подтвердил, что лётчики приняли единственно верное решение.

В результате чего командир звена награждён орденом Красного знамени.

\*\*\*

Каждый, кто сталкивался с Майдановым, знал: если вертолёт пилотирует он, можно быть уверенным, живыми вернутся все. И многие на него молились, как на настоящего ангела-хранителя.

Майдановская «восьмёрка» стала символом жизни для сотен, казалось бы, обречённых бойцов. Он вызволял их из настоящего ада. Зачастую вопреки – считающимся здравым – смыслу. Вопреки приказам. И даже под угрозой трибунала.

Совершил 1250 боевых вылетов, высадил более 200 разведгрупп, уничтожил 10 караванов с оружием, вывез с поля боя 85 раненых солдат и офицеров, перевез 1000 десантников и более 100 тонн груза.

Вот такая сухая статистика.

Душманы не раз пытались поймать Майданова «на живца» – пускали по горной тропе осёдланных лошадей. Но советский ас – маневрируя над землей, под шквальным огнём – ускользал из ловушек.

А однажды влетело сразу два заряда от «стингера». После такого боевого крещения его и прозвали «Коля-счастливчик».

Он стал лучшим вертолётчиком Афганистана и Советского Союза, а, значит, – и всего мира.

Его помнят не только наши солдаты, но и сами афганцы. Однажды он сумел эвакуировать бойцов правительственной армии со скалы высотой 3500 метров. Из-за разреженного воздуха пришлось облегчать вертолёт – сняли всё навесное оборудование и даже двери.

В пустыне Регистан Майданов спас несколько сот кочевников – вывез из бушевавшего песчаного смерча.

*«Лётное мастерство Майданова было столь высоко, что ему одному из немногих пилотов разрешали поиск бандформирований в режиме «свободной охоты», то есть без согласования с командованием, - вспоминал полковник Виктор Николаев, плечом к плечу сражавшийся с ним в Афгане.*

*Летать с ним пилоты почитали за честь. Да и «духи» почитали бы за счастье знать маршруты его полётов: за Колину голову назначили премию в миллион афгани наличными, о чём свидетельствовали красочные объявления, разбросанные по Газни».*

А потом был полёт, который обессмертил имя Майданова. До сих пор ходят легенды. Помнят даже постаревшие афганские душманы.

Летом 1988 года спецназ, узнав о передвижении крупной банды, устроил засаду. Но информация, как часто случается, оказалась неточной: «духов» было гораздо больше.

И не простые крестьяне с вилами, а элитное подразделение – отлично обученный и вооружённый отряд «Чёрные аисты» с костяком смертников.

Все наши бойцы – изранены, патроны – на исходе. И уже приготовлены гранаты для самоподрыва – моджахеты в плен брали только для истязаний.

Но на выручку шли «вертушки» эскадрильи Майданова. На пятачок сел только борт «0-11», за штурвалом которого был сам командир звена. Остальные прикрывали огнём с воздуха.

Виктор Николаев:

*«Поддерживаемые из всех видов стрелково-пушечного оружия, они сделали первую посадку в самый центр пекла. Как командир авиагруппы, стремясь сохранить жизнь друзьям, Коля запретил остальным бортам заходить в точку загрузки. Находясь на удалении 500 метров, они должны были вести огневую поддержку».*

*С Колей Майдановым на ноль-одиннадцатой «восьмёрке» командиром группы шёл «батя» Блаженко – толковый, всё понимающий окопный «отец», один из немногих старших офицеров в Афгане, кто подавал котелок поварам последним, а минное поле щупал своими истоптанными кроссовками первым».*

*Борт Майданова, как мячик, перескакивал с точки на точку, забирая раненых и погибших».*

Наконец, собрали всех. Лететь – а одного нет! Командир спокойно констатирует:

*«Или забираем всех, или все остаёмся».*

Комбат Блаженко с тремя солдатами – в сплошном дыму и копоти, да ещё и от винта ветер сумасшедший – на ощупь искали забытого. Нашёлся: мальчишка-первогодок, сидел с выпученными глазами в арыке, обняв валун, и дико хохотал. Еле отцепили.

35 человек в вертолёте – немыслимая перегрузка.

Взлететь он мог только «по-самолётному», с разбега по узкой короткой тропе. То есть – не мог.

«Аисты» даже стрелять перестали. Повылезали из укрытий, чтобы посмотреть, как свалятся с горы шурави с их безумным пилотом.

Перегруженный вертолёт медленно и тяжело стал разгоняться. В тот момент, когда шасси оторвались от земли на сантиметр, взлётная «тропинка» оборвалась. Внизу – 100-метровая пропасть.

Многотонная машина, падая в бездну, успела за несколько десятков метров набрать недостающее число оборотов винта и, медленно набирая высоту, стала уходить в сторону базы.

Изумлённые «аисты» минуту даже потрясали оружием, приветствуя столь достойного врага! Но быстро опомнились и открыли по вертолёту огонь.

И тут по ним ударили штурмовые Ми-24. Логово «Чёрных аистов» было уничтожено.

Все участники той операции стали орденосцами. А Николай Майданов представлен к Золотой Звезде Героя.

Ветеран спецназа ГРУ Василий Саввин:

*«Когда нас десантировали, я был спокоен и за себя, и за своих ребят, что нас с воздуха прикроют и поддержат. Николай даже не то, что надёжный – один из лучших».*

*Майдановцы крен такой давали, что аж винты заворачивались! А если такой крен не дадут, их могли подбить – и они шли, качаясь, как маятник, чтобы вертолёт не могли поймать на мушку».*

*А когда они приходили в Союз, начинали сдавать нормативы для вертолётчиков, им говорили, что по боевому уставу так не положено».*

\*\*\*

15 февраля 1989 года страна наша прекратила, наконец, эту бессмысленную войну. Советские войска начали выходить из Афганистана.

33-летний ас Майданов решает, что настало время заняться образованием. В 1992 году – диплом об окончании Военно-воздушной академии имени Юрия Гагарина.

Семья уезжает на родину, в город Тараз – теперь это заграница. Николай Саинович продолжил службу в ВС Казахстана, командует транспортным вертолётным полком.

Но жизнь там не заладилась. Не решались ни квартирные, ни какие другие вопросы.

В огромной России – после распада совсем не сладко было, а уж в небольшой республике... Казахская авиация вообще сидела на голодном пайке. Никто проблемами армии как положено, не занимался.

К тому же, многие оставшиеся не у дел, бывшие советские офицеры именно Россию видели преемницей той великой державы, которой они давали присягу и верно служили.

После долгих раздумий Майдановы страну предков покидают.

В России Николаю Саиновичу обрадовались, сразу же предоставили работу – командовать вертолётным полком ЛенВО в посёлке Агалатово.

Говорят, что на войне, несмотря на кровь и лишения, все начинают верить в бога. Даже генералы. Даже закоренелые атеисты. Не стал исключением и полковник Майданов.

Как странно иногда тусуется колода... Сын мусульманина и протестантки решил принять православие.

Татьяна Майданова:

*«Когда его назначили начальником гарнизона, он сказал:*

*- Ты знаешь, что бы ни было, но в Агалатове я построю церковь.*

*Мы стали писать заявления, чтобы разрешили строительство. Из патриархии всё время приходил отказ».*

Татьяна смеялась – ты ж не православный, вот и не дозволяется...

*«Он только отмахивался, а 1 февраля 1998 года вдруг сказал мне:*

*- Поехали креститься.*

*Батюшка окрестил Колю, а через две недели пришло письмо с разрешением на строительство.*

*В Агалатово в память о воинах-афганцах теперь стоит деревянная церковь Бориса и Глеба. Сейчас там проходят богослужения».*

Крёстным отцом стал генерал-майор авиации Анатолий Михайлович Филипёнок. Незадолго до этого потерявший в Чечне сына Евгения. Тоже вертолётчика.

А полковнику предложили вскоре тихую штабную должность. Отказался. Более того, написал рапорт с просьбой перевести в Северо-Кавказский военный округ.

Он снова садится за штурвал. Отшучивается:

*«Я стараюсь сделать так, чтобы в бой шли одни старики».*

Потом серьёзно объясняет:

*«У нас в части смена поколений. Пришло много молодых лейтенантов. В училищах – дефицит горючего, а без него многому не научишь».*

Вот тогда Майдановы и поселились в Егорлыкской. И сразу же – участие в антитеррористической операции в Чеченской Республике.

И сразу же – чеченские боевики оценили голову Майданова. Причём, гораздо выше, чем афганские – в полмиллиона долларов США.

Сослуживец полковника, лётчик Андрей Михалевич рассказывал:

*«Когда я познакомился с ним, он уже был после Афганистана, с большим опытом. Достаточно рискованный, но лётчик и должен быть рискованный.*

*Но риск всегда был оправданный: не то что сломя голову, а если он и делал что-то рискованное, то осознанно делал и понимал, зачем он это делает и что в конечном итоге должно получиться.*

*Человек был очень волевой, и принятие решений было его прерогативой. Последнее слово всегда было за ним. Он был командиром полка, Героем Советского Союза, возглавлял нашу авиационную группировку.*

*Когда мы прилетели в Моздок, нам выделили казарму – обычную солдатскую казарму под лётный состав.*

*Жили мы в два яруса, как в хорошие курсантские времена, и Саиныч, имея полное право жить в хороших условиях (в Моздоке был отведён профилакторий для комсостава), сказал:*

- Нет, извините, я буду жить со своими лётчиками.

*Единственная привилегия у него была в том, что у него в этой казарме была одноярусная кровать. Он спал вместе с нами, со своими лётчиками, так же вместе с нами вставал в 5 утра.*

*Он всегда был первый, любое задание он сначала сам пробовал делать, а потом уже допускал всех остальных».*

В августе 1999 года Майданов доставил на гору тяжёлые артиллерийские орудия – на внешней подвеске. Транспортная операция в опаснейших условиях. До него такого никто не выполнял.

Андрей Михалевич:

*«Над Ботлихом, куда пришли первые банды, есть возвышенность – господствующая высота. В горах – понятно: кто обладает господствующей высотой, тот имеет преимущество.*

*Пехота пришла туда, закрепились, но им нужно было усиление. Единственным способом усилить их – было доставить туда артиллерию.*

*Понятно, что затащить пушку в гору нереально, поэтому решили попробовать сделать это при помощи вертолётта.*

*Саинич вызвался и сказал, что он это сделает. Мало кто верил в эту затею, потому что высоко, пушка не обладает никакой аэродинамикой.*

*Тем не менее, он это сделал, обеспечил все господствующие высоты этими пушками».*

Вот так, просто: сказал и сделал. Один из многих эпизодов из биографии пилота-аса. Отлично справился с боевой задачей и неоценимо помог сослуживцам.

Его представили к награде – звезде Героя России.

Получать должен был 2 февраля 2000 года, и он уже успел сообщить по телефону жене, что его вызывают в Москву по радостному поводу!

Но 29 января 2000 года был очередной боевой вылет.

Надо срочно эвакуировать группу десантников, попавших в Аргунском ущелье в засаду.

На звено Ми-8 сразу обрушился мощный перекрёстный огонь. Несколько бойцов ранены, на вертолётте – 15 пробоин и перебитый топливный провод.

Но Майданов забрал на борт всех.

И уже в полёте одна, пущенная вдогонку, пуля срикошетила от приборной доски. И попала в грудь командиру. Ещё одна – в шею.

Командир не выпускал штурвала – гнал машину со спасённым десантом на базу. Лишь когда убедился, что опасность позади, передал управление второму пилоту.

И через минуту умер от потери крови.

Умер в небе, которое так любил.

Виктор Николаев:

*«В отряде никто не хотел верить в смерть любимого командира.*

*Матёрые мужики, прошедшие пекло множества жесточайших баталий, плакали от такой утраты навзрыд, как малые дети».*

А днём ранее, 28 января, полковник спас командующего войсками СКВО Виктора Казанцева и группу журналистов, сумев остановить – потерявший высоту вертолёт – на краю пропасти.

\*\*\*

Зная, что дважды Героям положен бюст, Татьяна Майданова 8 лет добивалась увековечивания памяти мужа. Но в ответственных инстанциях говорили:

*«Если бы он был дважды Героем Советского Союза, разговоров бы не было. Теперь другая страна...»*

Узнав об этом, воины-афганцы кинули клич и собрали деньги на памятник. Он установлен в Петербургском парке Победы.

Памяти Николай Саиновича возведены монументы и посвящены мемориальные доски. Вышла книга боевого лётчика-«афганца» Виктора Николаева «Живый в помощи».

Сыновья Николая Майданова по примеру отца стали офицерами.

Старший, Рустам, после окончания Сызранского лётного училища служит вертолётчиком в одной из авиационных частей.

Младший, Сергей, окончил Петербургский военный топографический университет и стал военным юристом.

\*\*\*

Татьяна Майданова:

*«Три войны было в его жизни. И первые две его войны мы договаривались: уезжая, он говорил:*

*- Чтобы вернуться, я откушу хлебушка, а ты этот кусочек сохрани, пусть лежит – и я вернусь.*

*Я его сохранила.*

*Он когда снова на войну поехал в Афганистан, от этого же ломтика отломил. Он уже засох, но тем не менее.*

*А когда он поехал на Кавказ, а мы жили тогда в Агалатове, мы знали, куда он уезжает, там начинались уже события в Ботлихе, но и я что-то упустила этот момент, и он упустил.*

*И вдруг он, когда позвонил с 24 на 25 января 2000 года – это был последний наш с ним разговор – поздравил с Татьяниным днём, конечно, был и наказ по детям, а потом и говорит:*

*- Ты знаешь, что я забыл? Я же уезжал, знал, что поеду на войну. Я хлебушка не откусил...*

*И мне как запало это в душу... Я не знала, что с этим хлебом делать!*

*А поделать было уже нечего...»*

\*\*\*

\*

### **СЛОВАРЬ:**

Афгани – денежная единица Афганистана.

Венк Вальтер – немецкий генерал танковых войск.

ВВС – Военно-воздушные силы.

Венгерское восстание – вооружённое восстание против правительства, 23 октября – 9 ноября 1956 года.

Вотинцев Игорь Викторович – лётчик-испытатель, Герой РФ.

ВЧ-связь — разновидность секретной правительственной и военной связи в СССР.

Гудериан Хайнц Вильгельм – немецкий генерал, военный теоретик.

ГРУ – Главное разведывательное управление Министерства обороны.

ДОСААФ – Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту.  
Дот (долговременная огневая точка) – малое сооружение из прочных материалов для долговременной обороны и стрельбы.  
Думенко Борис Макеевич – комкор, один из первых организаторов Красной конницы.  
Душманы (с арабского) – враги, злоумышленники.  
Жигарев Павел Фёдорович – главный маршал ВВС.  
Жилин Виталий Александрович – историк и писатель, генерал-лейтенант.  
Жуков Георгий Константинович – маршал Советского Союза, четырежды Герой Советского Союза.  
Ильюшин Владимир Сергеевич – генерал-майор авиации, Герой Советского Союза.  
ИЦМиЗ – Институт цветных металлов и золота.  
Казанцев Виктор Германович – генерал-полковник, Герой РФ, полномочный представитель Президента РФ в Южном федеральном округе.  
Калиновский Константин Брониславович – начальник Управления механизации и моторизации РККА.  
КБ – конструкторское бюро.  
КВЖД – Китайско-Восточная железная дорога.  
Кожухов Леонид Иустинович – генерал-полковник артиллерии.  
Командарм – командир армии.  
Комбриг – командир бригады.  
Комкор – командир корпуса.  
Конев Иван Степанович – маршал Советского Союза, дважды Герой Советского Союза.  
ЛенВО – Ленинградский военный округ.  
Линия Маннергейма – комплекс оборонительных финских сооружений от СССР.  
Маннергейм Карл – барон, маршал Финляндии.  
Манштейн Эрих фон – немецкий генерал-фельдмаршал.  
МиГ – вертолёт ОКБ имени Артёма Микояна.  
Миль Михаил Леонтьевич – конструктор вертолётов, Герой Соцтруда, лауреат Ленинской премии и Государственной премии СССР.  
Моджахеды – члены исламских нерегулярных вооружённых групп.  
Набоков Виталий Николаевич – генерал-майор авиации.  
Паулюс Фридрих – немецкий генерал-фельдмаршал.  
Пражская весна – период либерализации в ЧССР, 5 января – 21 августа 1968 года.  
Пугачёв Виктор Георгиевич – заслуженный лётчик-испытатель СССР, Герой Советского Союза.  
Реутов Пётр Иванович – генерал-лейтенант авиации.  
РККА – Рабоче-крестьянская Красная Армия.  
Ротмистров Павел Алексеевич – главный маршал бронетанковых войск, Герой Советского Союза.  
Рыбалко Павел Семёнович – маршал бронетанковых войск, дважды Герой Советского Союза.  
Симонов Михаил Петрович – генеральный конструктор ОКБ имени Павла Сухого.  
СКВО – Северокавказский военный округ.  
Триандафиллов Владимир Кириакович – знаменитый военный теоретик.  
Тухачевский Михаил Николаевич – маршал Советского Союза, военный теоретик.  
Шёрнер Фердинанд – немецкий генерал-фельдмаршал.  
Штеменко Сергей Матвеевич – генерал армии, начальник Генштаба ВС СССР.

\*\*\*

\*

### ***ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ МАТЕРИАЛЫ:***

В боях за Дон, 1941-1943. Ростов н/Д.: Кн. изд-во, 1983.  
 Васин В., Симонов А. Испытатели ЛИИ. – Жуковский: Авиационный Печатный Двор, 2001.  
 Великая Отечественная. Командармы. – М.-Жуковский: Кучково поле, 2005.  
 Военная элита России. Советский период. – М.: Вече, 2010.  
 Кочуков А. Генерал «Вперёд». // Красная звезда. – 2001. – 2 ноября. – С. 2.  
 Жилин В. Танкисты-герои 1943-1945 гг. – М.: Яуза, Эксмо, 2008 .  
 Жуков Г. Воспоминания и размышления. – М.: АПН, 1970.  
 Лелюшенко Д. Заря победы. – М.: Воениздат, 1966.  
 Лелюшенко Д. Москва - Сталинград - Берлин - Прага. – М.: Наука, 1987.  
 Люди бессмертного подвига. Очерки о Героях Советского Союза. – М.: Политиздат, 1975.  
 Люди земли Донской. – Ростов н/Д.: Кн. изд-во, 1983.  
 Непобедимый командарм. // Донской временник. Вып. 19. – ДГПБ, 2010.  
 Николаев В. Живой в помощи. – М.: Софтиздат, 2019.  
 Они прославили Родину: Очерки о Героях Советского Союза. – Ростов н/Д.: Кн. изд-во, 1974.  
 Отважные сыны Дона: Очерки о Героях Советского Союза. – Ростов н/Д.: Кн. изд-во, 1970.  
 Ротмистров П. Генерал армии Д. Д. Лелюшенко. // Военно-исторический журнал. – 1981. – № 10. – С. 91.  
 Симонов А. Заслуженные испытатели СССР. – Москва: Авиамир, 2009.  
 Советская военная энциклопедия. – М.: Воениздат, 1977.  
 Улица Победы. – Ростов н/Д.: Альтаир, 2013.  
 Штеменко С. Генеральный штаб в годы войны. – М. Воениздат, 1975.

«Авиару.рф» [Электронный ресурс]: [сайт]: Садовников Николай Фёдорович. – Режим доступа: <http://xn--80aafy5bs.xn--p1ai/aviamuseum/aviatory/letchiki/sss-3/sss-2/s/sadovnikov-nikolaj-fyodorovich/>. – Загл. с экрана.

Авиация в локальных конфликтах [Электронный ресурс]: [сайт]: 325-й Транспортно-Боевой Вертолётный Полк. – Режим доступа: <http://www.skywar.ru/325OTBVP.html>. – Загл. с экрана.

Алимов, Т. Жил небом: 20 лет назад погиб легендарный лётчик Николай Майданов [Электронный ресурс] / Тимур Алимов. – Режим доступа: <https://rg.ru/2020/01/29/zhil-nebom-20-let-nazad-pogib-legendarnyj-letchik-nikolaj-majdanov.html>. – Загл. с экрана.

Андреева, Е. «Вытаскивал бойцов в безнадежных ситуациях». О Герое России, лётчике Николае Майданове [Электронный ресурс] / Екатерина Андреева. – Режим доступа: <https://tass.ru/armiya-i-oprk/10616205?from=teaser>. – Загл. с экрана.

Аубакиров, Э. Каиргельды Майданов – последний Герой Советского Союза и первый Герой России [Электронный ресурс] / Эрик Аубакиров. – Режим доступа: [https://express-k.kz/news/pamyat/kaireldy\\_maydanov\\_posledniy\\_geroy\\_sovetskogo\\_soyuza\\_i\\_pervyy\\_geroy\\_rossii-127601](https://express-k.kz/news/pamyat/kaireldy_maydanov_posledniy_geroy_sovetskogo_soyuza_i_pervyy_geroy_rossii-127601). – Загл. с экрана.

Боровский, А. Бессмертный подвиг Николая Майданова [Электронный ресурс] / Анатолий Боровский. – Режим доступа: <https://nadezhda.kz/2016/02/society/%d0%b1%d0%b5%d1%81%d1%81%d0%bc%d0%b5%d1%80%d1%82%d0%bd%d1%8b%d0%b9-%d0%bf%d0%be%d0%b4%d0%b2%d0%b8%d0%b3-%d0%bd%d0%b8%d0%ba%d0%be%d0%bb%d0%b0%d1%8f-%d0%bc%d0%b0%d0%b9%d0%b4%d0%b0%d0%bd%d0%be%d0%b2/>. - Загл. с экрана.

Википедия [Электронный ресурс]: [сайт]: Лелюшенко, Дмитрий Данилович [https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9B%D0%B5%D0%BB%D1%8E%D1%88%D0%B5%D0%BD%D0%BA%D0%BE,%D0%94%D0%BC%D0%B8%D1%82%D1%80%D0%B8%D0%B9\\_%D0%94%D0%B0%D0%BD%D0%B8%D0%BB%D0%BE%D0%B2%D0%B8%D1%87](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9B%D0%B5%D0%BB%D1%8E%D1%88%D0%B5%D0%BD%D0%BA%D0%BE,%D0%94%D0%BC%D0%B8%D1%82%D1%80%D0%B8%D0%B9_%D0%94%D0%B0%D0%BD%D0%B8%D0%BB%D0%BE%D0%B2%D0%B8%D1%87). – Загл. с экрана.

Википедия [Электронный ресурс]: [сайт]: Майданов, Николай Саинович. – Режим доступа: [https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9C%D0%B0%D0%B9%D0%B4%D0%B0%D0%BD%D0%BE%D0%B2,\\_%D0%9D%D0%B8%D0%BA%D0%BE%D0%BB%D0%B0%D0%B9\\_%D0%A1%D0%B0%D0%B8%D0%BD%D0%BE%D0%B2%D0%B8%D1%87](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9C%D0%B0%D0%B9%D0%B4%D0%B0%D0%BD%D0%BE%D0%B2,_%D0%9D%D0%B8%D0%BA%D0%BE%D0%BB%D0%B0%D0%B9_%D0%A1%D0%B0%D0%B8%D0%BD%D0%BE%D0%B2%D0%B8%D1%87). – Загл. с экрана.

Википедия [Электронный ресурс]: [сайт]: Садовников, Николай Фёдорович. – Режим доступа: [https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D0%B0%D0%B4%D0%BE%D0%B2%D0%BD%D0%B8%D0%BA%D0%BE%D0%BB%D0%B0%D0%B9\\_%D0%A4%D1%91%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B2%D0%B8%D1%87\\_\(%D0%93%D0%B5%D1%80%D0%BE%D0%B9\\_%D0%A1%D0%BE%D0%B2%D0%B5%D1%82%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B3%D0%BE\\_%D0%A1%D0%BE%D1%8E%D0%B7%D0%B0\)](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D0%B0%D0%B4%D0%BE%D0%B2%D0%BD%D0%B8%D0%BA%D0%BE%D0%BB%D0%B0%D0%B9_%D0%A4%D1%91%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B2%D0%B8%D1%87_(%D0%93%D0%B5%D1%80%D0%BE%D0%B9_%D0%A1%D0%BE%D0%B2%D0%B5%D1%82%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B3%D0%BE_%D0%A1%D0%BE%D1%8E%D0%B7%D0%B0)). – Загл. с экрана.

Выдающиеся генералы Отечества. Дважды Герой Советского Союза Д. Д. Лелюшенко [Электронный ресурс] - Режим доступа: <https://zen.yandex.ru/media/id/5db3d5153639e600af581179/vydaiusciesia-generalny-otechestva-dvadjy-geroi-sovetskogo-soiuza-d-d-leliushenko-5e319e85918e770d5f8b3740>. – Загл. с экрана.

Генерал танковых войск Лелюшенко Дмитрий Данилович [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://ok.ru/ogeroyakh/topic/65594487046249>. – Загл. с экрана.

Дададян, Д. Имена Победы: почему полководца Лелюшенко прозвали «генерал вперёд». 15 июля 2020 12:12 [Электронный ресурс] / Давид Дададян. – Режим доступа: [WWW.ROSTOV.KP.RU:https://www.rostov.kp.ru/daily/27152/4253533/](http://WWW.ROSTOV.KP.RU:https://www.rostov.kp.ru/daily/27152/4253533/). – Загл. с экрана.

Кочуков, А. Сегодня – 100 лет со дня рождения дважды Героя Советского Союза генерала армии Д. Д. Лелюшенко [Электронный ресурс] / Александр Кочуков. – Режим доступа: [http://old.redstar.ru/2001/11/02\\_11/2\\_01.html](http://old.redstar.ru/2001/11/02_11/2_01.html). – Загл. с экрана.

Лелюшенко Дмитрий Данилович [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.donvrem.dspl.ru/archPersonaliiArtText.aspx?pid=32&id=862>. – Загл. с экрана.

Министерство обороны Российской Федерации (Минобороны России) [Электронный ресурс]: [сайт]: Лелюшенко Дмитрий Данилович. – Режим доступа: <https://encyclopedia.mil.ru/encyclopedia/heroes/USSR/more.htm?id=11843074@morfHeroes>. – Загл. с экрана.

Николаев, Ю. В. Командарм Д. Д. Лелюшенко: (К 90-летию со дня рождения) [Электронный ресурс] / Ю. В. Николаев. – Режим доступа: <http://militaryarticle.ru/voennaya-mysl/1991-vm/8369-k-90-letiju-so-dnja-rozhdenija>. – Загл. с экрана.

Николай Саинович Майданов – единственный человек, удостоенный за боевые заслуги званий Герой Советского Союза и Герой России [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [https://zen.yandex.ru/media/kuzbasskiy\\_sledopyt/nikolai-sainovich-maidanov--edinstvennyi-chelovek-udostoennyi-za-boevye-zaslugi-zvanii-geroi-sovetskogo-soiuza-i-geroi-rossii-5e253bbde4fff000adc2eab4](https://zen.yandex.ru/media/kuzbasskiy_sledopyt/nikolai-sainovich-maidanov--edinstvennyi-chelovek-udostoennyi-za-boevye-zaslugi-zvanii-geroi-sovetskogo-soiuza-i-geroi-rossii-5e253bbde4fff000adc2eab4). – Загл. с экрана.

Онлайн энциклопедия. Вы знали? [Электронный ресурс]: [сайт]: Садовников, Николай Фёдорович. – Режим доступа: <https://google-info.org/3727836/1/sadovnikov-nikolay-fedorovich-geroy-sovetskogo-soyuza.html>. – Загл. с экрана.

Подвиг народа в Великой Отечественной войне [Электронный ресурс]: [сайт]: Лелюшенко Д. Д. – Режим доступа: <https://www.sites.google.com/site/vgodyvelikojotecestvennojvojny/geroi-velikoj-otecestvennoj-vojny/tankisty/lelusenko-d-d>. – Загл. с экрана.

Почта полевая [Электронный ресурс]: [сайт]: Майданов Николай Саинович. – Режим доступа: [https://pochta-polevaya.ru/aboutarmy/heroes/heroes\\_ssr/58152.html](https://pochta-polevaya.ru/aboutarmy/heroes/heroes_ssr/58152.html). – Загл. с экрана.

Саттаров, Р. Герои Советского Союза как батыры из казахских героических эпосов [Электронный ресурс] / Рашид Саттаров. – Режим доступа: <http://web.archive.org/web/20100211200259/http://www.zonakz.net/articles/4print.php?artid=21021>. – Загл. с экрана.

Смирнов, С. Дмитрий Лелюшенко – «Универсальный генерал» [Электронный ресурс] / Сергей Смирнов. – Режим доступа: <https://warspot.ru/418-dmitriy-lelyushenko-universalnyu-general>. – Загл. с экрана.

Старое радио [Электронный ресурс]: [сайт]: Незабываемое. 1941-1945гг. Рассказывает о битве при Бородино в октябре-месяце 1941 года Генерал Д. Д. Лелюшенко. – Режим доступа: <http://control.audiopedia.su/audio/16163>. – Загл. с экрана.

Форум вертолётчиков [Электронный ресурс]: [сайт]: Майданов Николай (Каиргельды) Саинович. – Режим доступа: <https://vertoletciki.ru/viewtopic.php?id=35&p=1>. – Загл. с экрана.

\*\*\*

\*